Con Bragatión, Klein, Zanini...

EL XXVII RALLYE DE ESPAÑA PASO POR MALAGA

El XXVIII Rallye de España -subtitulado Vino de Jerez, Casino Nueva Andalucía Marbella— está rodando a todo ges por las carreteras de la provincia malagueña. Entre anoche y esta madrugada, carreteras, caminos vecinales, entre la tierra y el asfalto, están siendo escenario de esta apasionante competición en cuya primera jornada quedaron clasificados veintinueve coches. Ojén, Mijas, Puerto dé la Torre, Almogía. Casabermeja y los Montes de Málaga han visto pasar raudos a los pilotos en una conducción arriesgada, cronómetros **en** mano, atentos al mapa; hasta las horas del amanecer. Elviria ha vist**o e**l rodar de los coches que, esta mañana ya, dentro del quinto sector de la prueba, discurrirán por La Sauceda, La Calderona y Guadalcacín en busca de Jerez. Mil quinientos kilómetros en total. doscientos treinta los cuales han sido de velocidad pura, repartidos en poco más de treinta tramos cronometrados.

Muchos pilotos de gran categoría participan en este Rallye de España. Y entre ellos, españoles tan conocidos y de prestigio como Zanini, Jorge de Bragatión, Servia y Fernández.

Los datos que poseemos, correspondientes al final de la primera etapa, sitúan a Jorge de Bragatión (coche número 4) en primera posición, seguido de Kleint, Sullang, Enrique Ortiz—tan popular por aquí—Colsoul, Agustín, Krupa y Zanini, algo descolgado este en la dura lucha que sostiene frente a Kleint por aquello de la clasificación del Campeonato de Europa.

Lucha emocionante y, al final, un vencedor que, sin duda, estará entre esos ocho nombres que hemos dado, aunque no por el orden de esa primera etapa. Zanini, en octava posición, ha de jugarse el todo por el todo para copar los primeros puestos y no perder de vista a su rival Klein.